

# Team\_Log

*Revista Empresarial Digital*

**LOGÍSTICA Y  
MEDIO AMBIENTE**

**NAVEGANDO POR UN INTRINCADO  
MOMENTO EN LA LOGÍSTICA MUNDIAL**

[www.teamlogistica.com](http://www.teamlogistica.com)

Team  
**Logística**



ED. 41 | NOVIEMBRE 2023

Team  
**Logística**

# EDITORIAL

Revista Digital

LOGÍSTICA / EMPRESA / SOFTWARE

+MÁS INFORMACIÓN:  
[www.teamlogistica.com](http://www.teamlogistica.com)

## PÁG-4 | CONTENIDO

LOGÍSTICA Y  
MEDIO AMBIENTE

## PÁG-9 | CONTENIDO

NAVEGANDO POR UN INTRINCADO  
MOMENTO EN LA LOGÍSTICA MUNDIAL



Published monthly by *Team Logística*  
All Rights Reserved.

2023





**Team  
Logística**



*Consultoría, Asesoría Profesional,  
Soluciones de Tecnología y mucho más  
para su Organización*

**SERVICIOS Team Logística >>>**

**DIRECTORIO Team Logística >>>**

**REVISTA Team\_Log digital >>>**

**CAPACITACIONES Team Logística >>>**

**EVENTOS Internacionales >>>**

**ALIADOS Estratégicos >>>**

**SÍGUENOS en LinkedIn >>>**

**Contáctanos para Más Info >>>**

[www.teamlogistica.com](http://www.teamlogistica.com)



**Marco Guimaraens**  
*Doctor en Derecho y Ciencias Sociales*  
*Catedrático Asociado en Logística y SCM*  
guimaraensmarco@gmail.com  
-- Uruguay --

## **LOGÍSTICA Y MEDIO AMBIENTE**

La logística ha tomado nota de la relevancia del cuidado medioambiental. Es imperioso llevar adelante una gestión sostenible de las actividades y procesos que involucran distribución de bienes y servicios.

A medida que se intensifica la concientización por atender los efectos del cambio climático en la gestión de la cadena de suministro, la **logística sostenible** se ha convertido en una prioridad para muchas empresas y gobiernos.





Una logística sostenible involucra dos grandes aspectos:

1. La **Eficiencia operativa**, que involucra la optimización de los procesos de la cadena de suministro que incluye la planificación de rutas, el uso de tecnologías en la gestión de inventarios y la adopción de prácticas logísticas ecoamigables.
2. La **Responsabilidad ambiental**, que se refiere al compromiso de reducir el impacto medioambiental de las actividades logísticas, a través de la elección de modos de transporte menos contaminantes, la gestión adecuada de residuos y la implementación de prácticas de distribución que minimicen las emisiones de carbono.

Una óptima gestión de la cadena de suministro atiende estas dimensiones a efectos de dar una respuesta sostenible y sustentable a los nuevos modelos de negocio omnicanal, que requieren diferentes niveles operativos multiservicio y mejoran así la experiencia del cliente en los actuales entornos de alta incertidumbre.

La logística verde es una efectiva respuesta al desarrollo sostenible, una *green logistics* implica un proceso que persigue el objetivo de la reducción o minimización del impacto medioambiental de las actividades logísticas.

La llegada de la *moda verde* a la SCM, involucra que las estrategias operativas tiendan a reducir la huella de carbono en los procesos logísticos.

Algunas buenas prácticas logísticas sostenibles son:

(1) **Transporte verde**: la implementación de unidades que reduzcan las emisiones contaminantes, la utilización de modos de energía alternativos, la optimización de las rutas de transporte y el mantenimiento óptimo de los equipos, contribuyen a lo que denominamos transporte verde.

(2) **Almacenamiento verde**: refiere al rediseño de los centros logísticos de forma que maximicen el uso de luz natural; a colocar paneles solares en los depósitos o células fotoeléctricas en su interior y utilizar materiales de construcción "green".



(3) **Distribución verde:** atendiendo a dos canales de distribución; uno que busca hacer más eficiente el proceso desde la planta al punto de distribución, y otro en el que se gestionan los residuos generados en el primero. Esta práctica implica la minimización de los gastos de combustible y las emisiones de CO2.

(4) **Embalaje verde:** que implica utilizar la menor cantidad de embalajes, así como la utilización de materiales reciclables y biodegradables.

(5) **Uso de tecnología:** juega un papel esencial en la mejora de la eficiencia logística y la reducción del impacto ambiental, a través de, por ejemplo, sistemas de gestión de flotas y el análisis de datos.

(6) **Cumplimiento de regulaciones ambientales:** los gobiernos y los organismos reguladores están implementando normativas que promueven la sostenibilidad logística. Estas regulaciones incluyen restricciones de las emisiones, incentivos fiscales para las prácticas sostenibles y requisitos de los informes ambientales.

(7) **Cadenas de suministro colaborativas:** la colaboración entre los diferentes actores de la cadena de suministro conduce a una mejor implementación de prácticas logísticas sostenibles.

Las empresas están cada vez más interesadas en reducir su huella de carbono, midiendo y controlando las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas con sus actividades logísticas.

Buscan permanentemente integrar **prácticas logísticas sostenibles** para reducir el impacto ambiental, y cumplir así con las expectativas de una sociedad cada vez más consciente del entorno.







# ¿¿ A QUIÉN BUSCAS ??

## DIRECTORIO LOGÍSTICO

 [teamlogistica.com/directorio](https://teamlogistica.com/directorio)

### RED LOGÍSTICA INTERNACIONAL

- Networking Empresarial
- Visibilidad Internacional
- Aliados Estratégicos
- Publicaciones en Redes

Síguenos y contacta tu  
aliado logístico ya...



[www.teamlogistica.com](http://www.teamlogistica.com)



ORGANIZACIÓN  
MUNDIAL DE CIUDADES Y  
PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

# 8° Foro Mundial de Ciudades y Plataformas Logísticas

NEARSHORING | SMART CITIES | LOGÍSTICA 5.0

*Evento Virtual 20 al 24 Nov 2023*



Registro Sin Costo ingresando a:  
<https://foromundialhonduras.omcpl.org/>





**Ricardo Ernesto Partal Silva**  
**MBA en Logística y Comercio Internacional**  
**Presidente de la OMCPL, Organización Mundial**  
**de Ciudades y Plataformas Logísticas**  
**ricardo.partal@omcpl.org**  
**-- Panamá --**

## **NAVEGANDO POR UN INTRINCADO MOMENTO EN LA LOGÍSTICA MUNDIAL**

***Observando una realidad logística que tiene a todo el sector con demasiados atosigamientos; es necesario “navegar” no solo a través de esta realidad, sino, no sacar la vista del objetivo.***

Manteniendo el argumento en que “Sin logística no hay comercios” (Reps) y estos que deben inexorablemente seguir surcando aire, mar y tierra, porque la demanda mundial de insumos y alimentos no cesa; es necesario continuar con los avances que se están alcanzando a pasos agigantados. Por lo que la adaptación a los mismos no es una necesidad sino una urgencia.

Claro, que no podemos dejar de prestar extrema atención a las varias disrupciones que se nos están presentando y en este año, especialmente de manera consecutivas. Ya sean las guerras (Rusia/Ucrania. Israel/Hamas); la sequía en Panamá que provocó la reducción en el tránsito de barcos por el canal; otras varias manifestaciones climáticas que también ocasionan graves inconvenientes. Las muchas manifestaciones sociales que se están dando en diversos países y en todo el mundo. Los inconvenientes geopolíticos; económicos/financieros; aquellos provocados por falta de Derechos Democráticos o pseudos democráticos; etc. y etc.

Pese a todo lo considerado en párrafos anteriores, es menester no perder el objetivo. Y es por ello por lo que la **Organización Mundial de Ciudades y Plataformas Logísticas**, en su **8vo Foro Mundial**, con modalidad virtual [www.foromundialhonduras.omcpl.org](http://www.foromundialhonduras.omcpl.org) abordará aspectos trascendentales que no hacen otra cosa que corroborar la necesidad de “mejorar la navegabilidad dentro de la tempestad que se nos presenta”.

Ellos son:

### **Las Ciudades Inteligentes o ‘Smart Cities’,**

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) considera que: “una Ciudad Inteligente es aquella que coloca a las personas en el centro del desarrollo, incorpora Tecnologías de la Información y Comunicación en la gestión urbana y usa estos elementos como herramientas para estimular la formación de un gobierno eficiente que incluya procesos de planificación colaborativa y participación ciudadana. Al promover un desarrollo integrado y sostenible, las Ciudades Inteligentes se tornan más innovadoras, competitivas, atractivas y resilientes, mejorando así vidas.”

Según estudios varios presentan que, más de la mitad de la población mundial vive en ciudades. Y que de aquí a 2050, siete de cada diez personas vivirán en zonas urbanas. Las ciudades son responsables de más del 70% de las emisiones mundiales de carbono y entre el 60% y 80% del consumo de energía. A esto hay que sumarle que la sobrepoblación de ciudades expone a sus ciudadanos a desigualdad social, congestión del tránsito vehicular, contaminación del agua y problemas de salud conexos.

El Smart City Index 2023, publicado por el International Institute for Management Development (IMD) y la Organización Mundial de Ciudades Inteligentes y Sostenibles (WeGO), evaluó 141 smart cities de todo el mundo a través de encuestas a sus ciudadanos y datos económicos y tecnológicos. Esta edición está liderada por Zúrich (Suiza), seguida por Oslo (Noruega) y por primera vez entre los 3 primeros una ciudad de Oceanía, Canberra (Australia). Le siguen: Copenhague (Dinamarca), Lausana (Suiza), Londres (Reino Unido), Singapur, Helsinki (Finlandia), Ginebra (Suiza) y Estocolmo (Suecia).





Esta clasificación refleja la experiencia real de vida de la población producto de los datos directamente extraídos del Índice de Desarrollo Humano (IDH) del Global Data Lab., que mide la esperanza de vida, los años previstos de escolarización, la media de años completados de educación y la renta per cápita de los habitantes de cada ciudad.

### ¿Y América Latina?

El informe indica que las principales ciudades latinoamericanas han descendido de posición en su mayoría con respecto al 2019. El impacto de la pandemia, así como las crisis políticas y económicas en toda la región, han impactado en la mejora de las ciudades y de la calidad de vida.

Medellín, de estar en el puesto 82 en el 2019 ha descendido al puesto 118; seguida por Santiago de Chile, que de estar en el puesto 79 y ser la ciudad latinoamericana con la mejor ubicación, hoy está en la ubicación 119. Ciudad de México pasó de estar en el puesto 90 en el 2019 al puesto 121; tres puestos más abajo (124) está la ciudad de Buenos Aires, que en el 2019 estuvo en el puesto 88. Le siguen Brasilia (128), San José de Costa Rica (127), Bogotá (129), Sao Paulo (130), Lima (134) y Río de Janeiro (136).

La caída en el ranking más significativa fue la de Santiago de Chile, con 40 puestos; sin embargo, el promedio de caída de las principales ciudades es de 35 puestos en su mayoría. Sin dudas tenemos mucho “para navegar”.

### La logística 5.0

Surgió como una evolución de los sistemas logísticos tradicionales, impulsada por los avances tecnológicos y la digitalización de los procesos. Este concepto está cobrando cada vez más relevancia, ya que se basa en el uso de tecnologías como la inteligencia artificial, el internet de las cosas, el big data y la automatización, que permiten una mayor visibilidad y control de los procesos, así como una toma de decisiones más rápida y precisa.

Uno de sus principales beneficios es la mejora en la eficiencia operativa. Gracias al uso de sensores y dispositivos conectados, se puede monitorear en tiempo real el estado de las mercancías, los vehículos y las instalaciones, lo que permite una gestión proactiva de los imprevistos y una reducción de los tiempos de respuesta. Además, la aplicación de algoritmos de inteligencia artificial en la planificación de rutas y la asignación de recursos optimiza los trayectos y reduce los costos de transporte.

La digitalización facilita el seguimiento y la trazabilidad de los productos desde su retorno hasta su reutilización o disposición final, lo que contribuye a una gestión más eficiente de los recursos y una reducción de los impactos ambientales.



Otro aspecto destacado es la **integración** de los diferentes actores de la cadena de suministro a través de plataformas digitales. Esto facilita la colaboración y el intercambio de información en tiempo real entre: productores, proveedores, transportistas, distribuidores y clientes, lo que se traduce en una mayor transparencia y una mejor coordinación de las operaciones. <https://omcpl.org/logistica-justa/>

### El Nearshoring

Es una estrategia empresarial que consiste en trasladar procesos, servicios y funciones de una zona a otra que tenga menor distancia geográfica. Por ejemplo, una empresa con sede en X país puede decidir trasladar sus actividades de producción u operaciones de atención al cliente al otro lado de la frontera o más cercano a él; si así lo considera beneficioso para sus objetivos.

Es importante mencionar que el **Nearshoring** es una estrategia que consiste en la externalización de servicios o procesos empresariales a países cercanos, dentro de un mismo Continente o región; en lugar de optar por países lejanos como China o India, como lo es el **Offshoring**. Esto fue una reconfiguración a la que obligó la disrupción provocada por el Covid-19.

El Nearshoring se transformó en la clave para impulsar la economía de un país. Ya que, este método no sólo atrae inversión extranjera, (les permitiría a los inversionistas adaptarse rápidamente a los cambios en la demanda del mercado, además de aumentar el potencial de crecimiento de una empresa y mejorar su rentabilidad a mediano plazo) sino que también crea empleos y mejora el nivel de vida de la población. Al establecer esta estrategia en una nueva región, las empresas suelen invertir en infraestructura, tecnología y capacitación, lo que provoca un efecto positivo en la economía local. La región de América Latina está aprovechando muy bien esta instancia.



# Team\_Log

*Revista Digital Empresarial*

[www.teamlogistica.com](http://www.teamlogistica.com)

**Contacta Ahora...**

Team  
**Logística**

Revista Team\_Log | NOVIEMBRE 2023 | ED-41