

Team_Log

REVISTA EMPRESARIAL DIGITAL

PYMES:
EL DESAFÍO DE LA DISTRIBUCIÓN

**TRANSPORTE DE CARGA, Y LAS
DISRUPCIONES EN LAS CADENAS
DE SUMINISTRO**

DIRECTORIO LOGÍSTICO
RED DE ALIADOS EMPRESARIALES

Team
Logística

Logística | Empresa | Software

www.teamlogistica.com

MAR
2024



Revista Digital

+MÁS INFORMACIÓN:
www.teamlogistica.com

PÁG-4 | CONTENIDO

*PYMES: EL DESAFÍO DE LA
DISTRIBUCIÓN*

PÁG-7 | CONTENIDO

*TRANSPORTE DE CARGA, Y LAS
DISRUPCIONES EN LAS CADENAS DE
SUMINISTRO*

PÁG-10 | CONTENIDO

*DIRECTORIO_LOGÍSTICO
[ESPACIO PAUTA EMPRESARIAL]*

@ Team Logistica



Directorio.Logístico

Published monthly by Team Logística
All Rights Reserved.
2024





SEAL

Diga **ADIÓS** a los confusos
procedimientos aduaneros
con los servicios de **SEAL**



Contacta ahora...

www.seal.com.gt



PYMES: EL DESAFÍO DE LA DISTRIBUCIÓN

El comercio y los consumidores se tuvieron que adaptar rápidamente a las lógicas del e_commerce, empujados, principalmente, por la pandemia y el confinamiento de las ciudades. Sin embargo, a pesar de que ahora hay una mayor flexibilidad en la movilidad, las personas se acostumbraron a comprar a través de las plataformas digitales y ahora les exigen cada vez más a las empresas que cumplan con sus expectativas en relación a los tiempos de entrega.

Pequeñas y medianas empresas han debido enfrentar una serie de desafíos, debido a que no poseen mucha experiencia en sistemas de distribución, no tienen estrategias para controlar las entregas, desconocen dónde están sus clientes y no saben cómo informar de los repartos. Las pymes, por lo general, cuentan con estructuras pequeñas, estamos hablando de empresas de menos de 10 a 20 vehículos, por lo que el acceso a las tecnologías (hace algún tiempo), era

prohibitivamente caro, ya que si una pyme quería contratar este tipo de herramientas tenía que tener servidores dedicados, pagar mantenimiento, controlar las variables y tener un servicio dedicado para su operación, lo cual tenía un precio muy alto.

Álvaro Loyola
Bachelor of Business Administration (BBA)
Country Manager de Drivin Brasil
alvaro.loyola@driv.in
-- Brasil --

En la actualidad, existen herramientas tecnológicas que facilitan los procesos de distribución y que están disponibles para todos los bolsillos, como los sistemas que están alojados en la nube, logrando que las pymes puedan acceder con facilidad a esa solución. Sin embargo, el gran problema que están enfrentando las empresas pequeñas, es que no tienen muchos conocimientos de estos servicios: no saben que son sencillos de utilizar, simples de implementar y que traen consigo muchos beneficios. Y si lo saben, siguen creyendo que su valor es prohibitivo, por lo que continúan utilizando procesos manuales.

ahora hay una mayor flexibilidad en la movilidad, las personas se acostumbraron a comprar a través de las plataformas digitales

En mi opinión, algo fundamental que deben practicar los gestores empresariales, para llevar adelante un buen proceso de distribución, es dejar de pensar como pyme y comenzar a pensar como una empresa más grande. Con esto quiero decir que deben establecer procesos en su gestión logística, definir variables, como los tiempos de entrega. Las empresas, sin importar su tamaño, deben definir una estrategia logística, es decir, empezar a dimensionar la demanda, comenzar a establecer el radio de distribución y planificar las entregas que es lo más importante.

Hoy en día existen en el mercado tecnologías que ayudan a avanzar al próximo nivel y comenzar hacia cierta automatización de procesos. La recomendación es buscar estas soluciones para lograr un sistema de reparto eficiente y cumplir con la promesa de entrega. Estas variables ayudan a diferenciarse por sobre la competencia. Hoy en día, la rentabilidad de una operación y el nivel de servicio que se entrega, son piezas fundamentales para el éxito de una organización, sin importar su tamaño.





LOGÍSTICA ESPECIAL PARA FERIAS Y EVENTOS INTERNACIONALES

Transporte
Internacional

Tránsitos Aduaneros desde
Puerto hasta ZF Corferias

Introducción e Importación
de Mercancías a Eventos
Feriales y No Feriales

Manejo de Mercancías
hacia Stands, Empaque
y Desempaque

Reexpedición o Exportación
de Mercancías



For more information:
www.sbac.co

Bogota, Colombia
Calle 25 D # 34 A - 05
comercial@sbac.co

Facebook: @SBAC
Instagram: @sbac_colombia



Team
Logística

HUELLA LOGÍSTICA

SÍGUENOS AHORA



@ TEAM LOGISTICA



TRANSPORTE DE CARGA, Y LAS DISRUPCIONES EN LAS CADENAS DE SUMINISTRO

Es difícil hablar de una semana donde no se hayan presentado algunas intermitencias y/o contratiempos en el transporte marítimo mundial, afectando el abastecimiento de las cadenas de suministro. No solo el clima es la causa, ni los problemas políticos, ni la incertidumbre que camina por los pasillos de las empresas a nivel mundial, sino también lo difícil que se ha presentado tener una adecuada planeación de los actores en la cadena, sobre todo en el transporte marítimo, el cual está teniendo algunas disrupciones en sus operaciones.

Hemos visto como el transporte marítimo se está viendo afectado por diferentes factores a nivel mundial como el paso por el Canal del Suez, donde muchas embarcaciones se han tenido que desviar en su ruta normal para evitar los ataques de rebeldes en esta zona, así como también, está afectando el paso por el Canal de Panamá, debido a la sequía que se presenta allí, y así como estos factores de nombre internacional dificultan el

movimiento de mercancías a través de la cadena de suministro, también se pueden estar presentando otros factores aleatorios en diferentes lugares, lo que hace que los productos tengan demoras en sus llegadas a puerto, retrasando el abastecimiento y distribución logística.

Guillermo Castaño
Director General | Team Logística
guillermoc@teamlogistica.com
-- Colombia --

Entonces, *¿cuáles son las consecuencias de esto?* Nos lleva a un alto costo en los fletes internacionales y demoras en la entrega de las mercancías, llámese insumos para las empresas manufactureras, o distribución de producto terminado a otros mercados, generando incrementos exagerados en términos de porcentaje para los fletes y costos de transporte. El problema, es que no se ve una solución en el corto plazo, y las empresas están teniendo grandes sobrecostos en sus cadenas de suministro, lo que se traduce en productos más costosos para los consumidores finales.

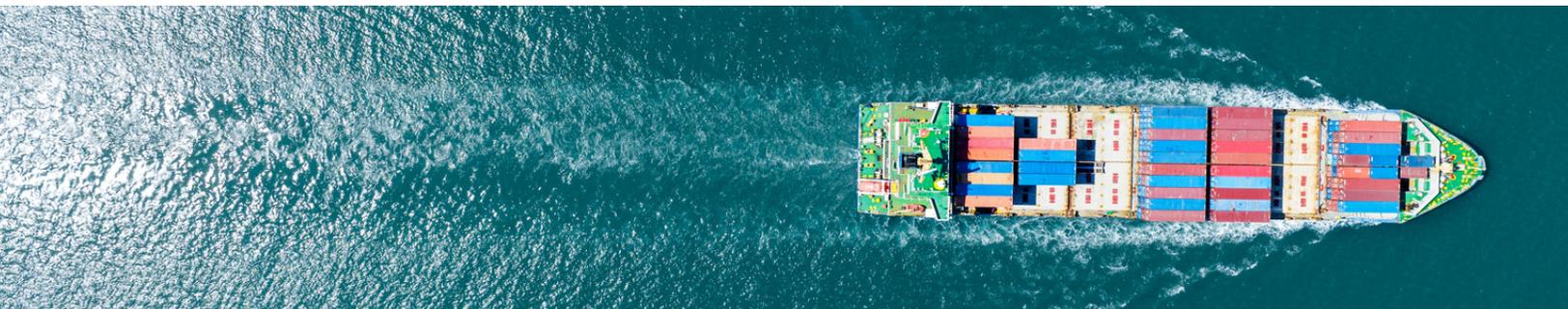
retrasos en las entregas de cargas y sobrecostos en las cadenas de suministro

En otras palabras, según informaciones de expertos mundiales en transporte, se especula que podríamos ver una reducción en la competencia de los actores, porque al afectar el transporte marítimo internacional, se suben los costos en el movimiento de contenedores, lo que genera un gasto adicional en el capital de las empresas y demoras en las entregas a las cadenas de suministro.

Pero entonces, si se llega a tener un bloqueo mundial en el transporte, *¿cómo pueden prepararse los transportadores?* El problema sería mayor al tener demoras en la llegada de la carga a puerto, generando retrasos en las entregas de estas, representado en costos adicionales y pérdida de tiempo en las operaciones; además, estas consecuencias las estarían sufriendo los consumidores, quienes al final son los que más pierden con productos más costosos y con tiempos de entrega muy largos.

Ante estos acontecimientos y disrupciones en las cadenas de suministro, se han venido desarrollando algunas soluciones de software que pueden apoyar las operaciones en tiempo real, informando donde están las cargas según el estado que tienen, ya sea en tránsito, en puerto, en aduana, etc.; adicional que se están integrando otras soluciones con el transporte terrestre, lo cual podría enlazar la operación completa del transporte, y ver una *“luz al final del túnel”* para el seguimiento de las cargas, teniendo información al instante de donde están las cargas y que tiempo estimado tiene para llegar a su destino.

El transporte en general ya sea marítimo, terrestre o aéreo, son la clave para minimizar las disrupciones en las cadenas logísticas y su operación de movimientos de carga, así como también el apoyo que tienen en las soluciones tecnológicas que les permitan tener información en tiempo real para reportar donde están sus equipos y las cargas de los clientes.



¡Participa en el Benchmark!

En Benchmarking examinaremos y compararemos las tendencias a nivel mundial que influyen **en el desarrollo de las actividades comerciales en el sector de transporte de carga.**



benchmark@transtar.io

Directory

Team
Logística

Directorio _Logístico

RED LOGÍSTICA
INTERNACIONAL

*Encuentre su
Aliado Empresarial*



www.teamlogistica.com/directorio

Directorio.Logístico

**Team
Logística**

www.teamlogistica.com

diplus
GESTIÓN PARA CRECER

comercial@diplus.com.co



CEALTI

cealtioficial@gmail.com



SEAL

SERVICIOS ESPECIALIZADOS DE
ADUANA Y LOGISTICA, S.A.

www.seal.com.gt



SBAC

Smart Business Agency Cargo

comercial@sbac.co

**AQUÍ TU
LOGO**

RED LOGÍSTICA INTERNACIONAL

www.teamlogistica.com/directorio

Team_Log

REVISTA EMPRESARIAL DIGITAL

*Para estar en las
próximas ediciones
¡¡ Contáctanos
Ahora !!*

www.teamlogistica.com

Team
Logística

**MAR
2024**