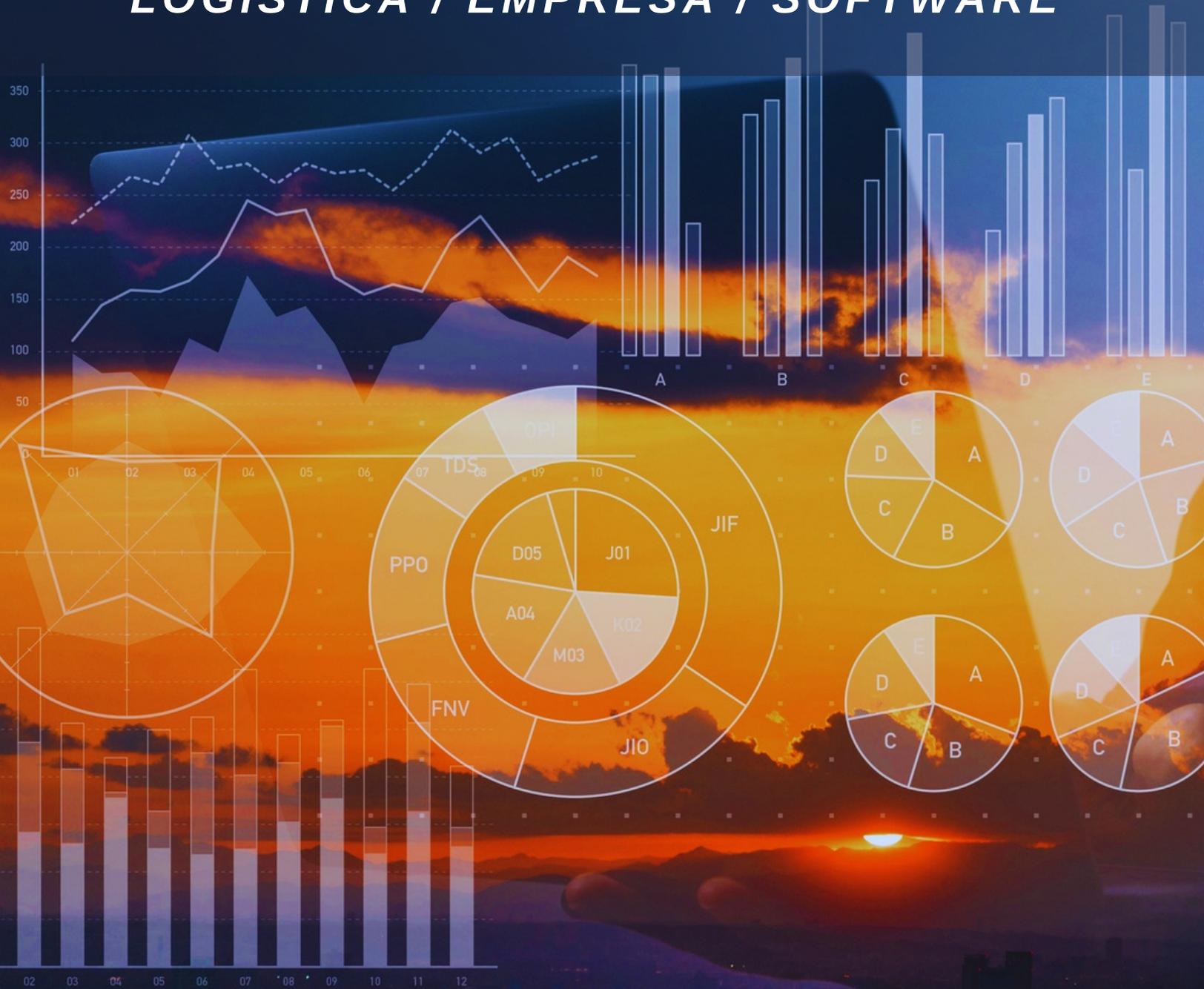




TEAM_LOG

LOGÍSTICA / EMPRESA / SOFTWARE



Team
Logística

REVISTA
DICIEMBRE 2021 | ED-21

www.teamlogistica.com/revista



TEAM_LOG

DICIEMBRE 2021
EDICIÓN #21

Editorial

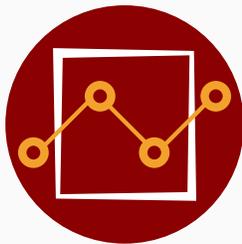
Guillermo Castaño

Team Logística Consultoría

+MÁS INFORMACIÓN:

guillermoc@teamlogistica.com

www.teamlogistica.com/revista



Artículos profesionales esta edición:

P.05 Cadena de Suministro Colaborativa.

P.09 Cómo elegir Proveedores; y no elegir al Ganador, solo por el Precio.

Puedes consultar también nuestros Sponsor y sus pautas empresariales. Contáctalos !!

Published monthly by *Team Logística*
All Rights Reserved.



Gracias
por tu permanencia...

¡Felices fiestas!

Le deseamos a todos y sus seres queridos, buena salud, paz, alegría y prosperidad en este nuevo año 2022



Certified Facilitator
LEGO® SERIOUS PLAY®



Siempre hay una historia que contar... aun cuando parece que todo está en caos

+57 3165662955

andres.rueda@dbdcol.com

www.linkedin.com/in/AndresRuedaBossio



Miembro Activo



WISSEN
GRUPO IMPULSOR EMPRESARIAL



Protección a la Propiedad Intelectual
Especialistas en el Registro de Marcas en Latinoamérica y el mundo.

Pregunta por la tarifa preferencial para los aliados de Team Logística.

+52 222 528 6793 Registramos tu marca en México

info@grupowissen.com.mx
www.grupowissen.com.mx



CADENA DE SUMINISTRO COLABORATIVA

La *Cadena de Suministro* abarca los procesos del negocio, trabaja con las personas, gestiona las áreas de la organización y se apoya en la tecnología; lo que permite una transformación de las materias primas en productos intermedios y/o terminados, que son ofrecidos y distribuidos al consumidor final, satisfaciendo su demanda.

Antes de que se conociera el término de Cadena de suministro, existía una desconexión operativa dentro de las compañías, en términos de comunicación de información y tiempos de respuesta en los procesos de una misma empresa. Esto nos llevó a tener dentro de las organizaciones, *ineficiencia, reprocesos, incumplimiento, afectación al cliente, insatisfacción y pérdida de ese cliente.*

En los 80's se adoptó el concepto de trabajar en un esquema colaborativo, y llega el nombre de **Cadena de Suministro Colaborativa**, donde la información es compartida y las decisiones son coordinadas hacia adelante y hacia atrás en la organización. Pasó a ser una secuencia de conexiones entre empresas, para tener la disponibilidad de un producto. Se convirtió en una mezcla de proveedores, manufactura, transporte, y demás participantes de la cadena.

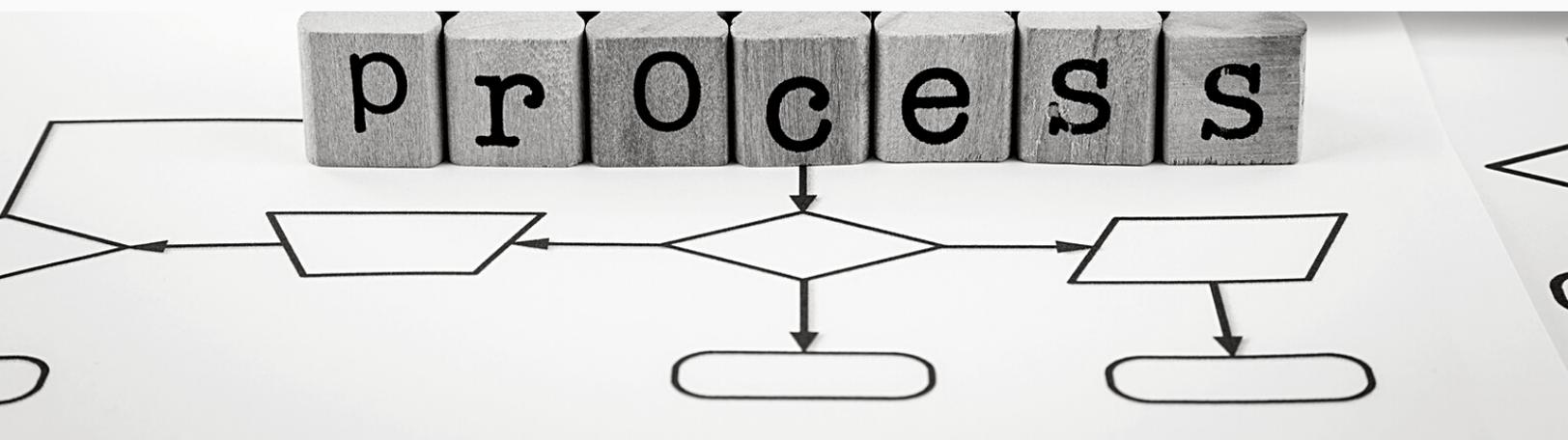
La *Cadena de suministro colaborativa*, nos permite compartir operaciones, recursos y/o servicios, entre los diferentes actores de una o de varias cadenas, sean competidores o no, para mantener o mejorar el nivel de servicio logístico, con disminución de costos y aumento en la flexibilidad operativa.

Para llegar a tener una correcta colaboración entre empresas proveedoras, podemos alinear los diferentes procesos de la compañía y coordinar las decisiones, en cuanto a: *Reabastecimiento, Inventarios, Distribución y Entrega de pedidos a clientes*.

¿Cómo podemos lograr desarrollar una Cadena de Suministro Colaborativa? Lo podemos lograr teniendo en cuenta estos pasos:

- Planificación Estratégica de Abastecimiento.
- Gestión de una Logística de Compra.
- Diseño de una Logística de Distribución.

En estos nuevos modelos de trabajo, donde las ventas digitales están creciendo en las organizaciones, la Cadena de suministro colaborativa se convierte en una **Red de flujos físicos e información que va desde los proveedores de una empresa, hasta los clientes**.



@ Guillermo Castaño

Team Logística Consultoría

Ingeniero Industrial

Especialista en Gerencia Logística

guillermoc@teamlogistica.com

Team
Logística

NEGOCIOS

CONSULTORÍA
SOFTWARE
CAPACITACIONES
MENTORÍAS
PROCESOS LOGÍSTICOS

www.teamlogistica.com

Logística Internacional es una empresa dedicada a la coordinación de embarques aéreos y marítimos desde cualquier país del mundo hasta Ecuador con tarifas altamente competitivas y un óptimo servicio:

- Coordinación de embarques aéreos y marítimos (LCL/FCL), en términos FOB o EXW.
- Manejo de carga de Exportación
- Coordinación de trámites aduaneros aéreos y marítimos; transporte interno dentro del país.

Vía Aérea:

- Desde cualquier aeropuerto del mundo hasta aeropuerto Quito/ Guayaquil.

Servicio Multimodal:

- Desde F.O.B. puerto de embarque Shanghai hasta aeropuerto Quito /Guayaquil.

Vía Marítima:

- LCL: Consolidamos carga marítima desde cualquier puerto del mundo hasta puerto Guayaquil.
- FCL: Coordinamos embarques de contenedores (20FT, 40FT, 40HQ u otro tipo de contenedor) desde cualquier puerto del mundo hasta puerto Guayaquil.

Información de Contacto

Gerente General: Fabiola Rodriguez

Dirección: Pasaje N47-B y De los Perales, Quito, Ecuador

No. Telefónico: [+593 99 857 5237](tel:+593998575237)

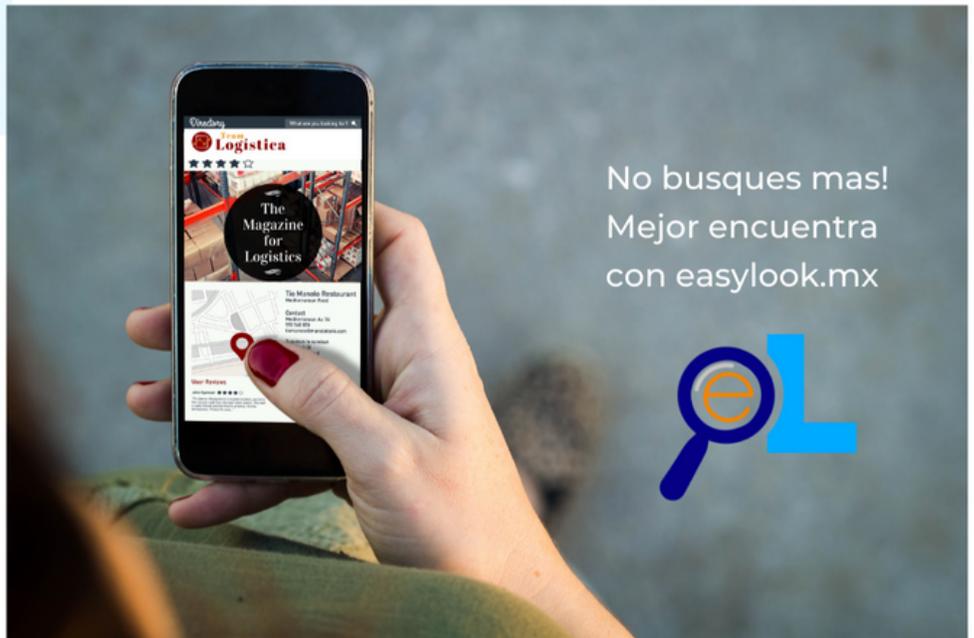
Correo electrónico:
fabiola@logisticainternacional.net

Página Web:
<https://www.logisticainternacional.net>



Directorio empresarial

- Posicionamiento
- Conectividad
- Localización
- Notificaciones
- Flexibilidad
- Global
- Comunicación
- Difusión



Contáctanos:

contacto@easylook.mx



www.easylook.mx

Un aliado de:

**Team
Logística**



CÓMO ELEGIR PROVEEDORES; Y NO ELEGIR AL GANADOR, SOLO POR EL PRECIO

Con el fin de elegir un nuevo proveedor que pueda ganar una *obra/contrato*, ya sea con el *gobierno/empresa privada*; es muy importante, establecer un sistema de evaluación de proveedores. Para esto, vamos a compartir los siguientes pasos.

El proceso de selección de un proveedor consta de varias etapas, las cuales pueden ser:

1. **Solicitud de presentación de ofertas.** Solicitar la presentación de documentación o datos mínimos para la evaluación.
2. **Invitamos a participar a los proveedores** que tienen presencia en el país. A través de su propia empresa o representante comercial, se recolecta y guarda, los “cargos de recepción” de cada invitación cursada.
3. **Definición de criterios que se tomarán en cuenta** para la evaluación de las ofertas. Hacer una tabla de criterios, puntajes, etc.
4. **Análisis de las ofertas presentadas.** Captura de datos para la evaluación y selección.
5. **Reunión del comité de evaluación** para la evaluación de ofertas y establecer el orden de calificación y negociación.
6. **Revisión de las ofertas con el proveedor y negociación** de condiciones, de ser el caso, previo a la selección.
7. **Selección del proveedor.**
8. **Todo proceso de selección de proveedores** requiere que se realice una comparación de las ofertas presentadas por los posibles proveedores.
9. **Para facilitar este proceso de comparación de las ofertas**, el área de compras debe definir de manera anticipada la metodología a usar, así como las variables o criterios que se emplearán durante la evaluación de las ofertas, y en la solicitud de cotización se debe indicar los datos que el ofertante debe considerar de manera obligatoria.
10. **Mientras más compleja sea la compra**, más compleja se torna la evaluación de los proveedores



@ Richard Zamora

Ejecutivo Senior en Logística y Operaciones

Docente Universitario

rzamoray@outlook.com

Soluciones Escalables



"IMPOSIBLE SOLO SIGNIFICA QUE AÚN NO SE HA ENCONTRADO LA SOLUCIÓN." HENRY FORD

www.bsf.company



TEAM LOG

REVISTA 100% DIGITAL

www.teamlogistica.com/revista



TEAM_LOG

LOGÍSTICA / EMPRESA / SOFTWARE

REVISTA
100%
DIGITAL



www.teamlogistica.com/revista

Contáctanos...

REVISTA
DICIEMBRE 2021 | ED-21

Team
Logística