

REVISTA DIGITAL EMPRESARIAL

TRANSFORMACIÓN DIGITAL EN LOGÍSTICA Y SUPPLY CHAIN EN AMÉRICA LATINA...

¿TEORÍA? ¿VANIDAD? O ¿UNA REALIDAD QUE
REALMENTE ESTÁ REPOTENCIANDO LOS NEGOCIOS?

UN AÑO AÚN "VIRULENTO", SACÓ A RELUCIR UN NOTABLE FALTANTE DE

POLÍTICAS PÚBLICAS Y PLANIFICACIÓN
ENTRE LAS NACIONES EN DESARROLLO

www.teamlogistica.com

EDITORIAL

Team
Logística

Revista Digital

LOGÍSTICA / EMPRESA / SOFTWARE

+MÁS INFORMACIÓN:
www.teamlogistica.com



PÁG-4

TRANSFORMACIÓN DIGITAL EN
LOGÍSTICA Y SUPPLY CHAIN EN
AMÉRICA LATINA...

¿TEORÍA? ¿VANIDAD? O ¿UNA
REALIDAD QUE REALMENTE ESTÁ
REPOTENCIANDO LOS NEGOCIOS?

PÁG-7

UN AÑO AÚN "VIRULENTO", SACÓ A
RELUCIR UN NOTABLE FALTANTE DE
POLÍTICAS PÚBLICAS Y
PLANIFICACIÓN ENTRE LAS NACIONES
EN DESARROLLO



Published monthly by *Team Logística*
All Rights Reserved.

2023



Avanzar en el futuro y evitar colapsos tan grandes como los que se están viviendo hoy día...



www.logisticapreventiva.org

Estamos próximos a comenzar Febrero 2023...

¡¡ INSCRÍBETE !!



A background image showing a group of business professionals in a meeting. Overlaid on the image is a complex network of white lines and hexagonal nodes, representing a digital or supply chain network. In the background, there are faint digital graphics including a globe, binary code (0s and 1s), and various data charts and graphs.

TRANSFORMACIÓN DIGITAL EN LOGÍSTICA Y SUPPLY CHAIN EN AMÉRICA LATINA... ¿TEORÍA? ¿VANIDAD? O ¿UNA REALIDAD QUE REALMENTE ESTÁ REPOTENCIANDO LOS NEGOCIOS?

Johnny Gonzalez
Executive Master of Business Administration
Director Simplicity Group
johnnygonzaleztalero@gmail.com
-- USA --

Hace poco, después de un evento corporativo, estuve en una charla casual con varios colegas del mundo de la logística y Supply Chain, y mi sensación es que todos, (incluyéndome), no fuimos capaces de demostrar con ejemplos reales y concretos, casos de éxito de transformación digital en nuestras organizaciones, ante las preguntas: ¿Cuál ha sido el ROI de esa transformación digital? o ¿Cuántos nuevos puntos de market share se han obtenido? ¿Cuántos nuevos clientes hemos conseguido por estas acciones? Inmediatamente, se generó un silencio incomodo, que termino al final en una serie de carcajadas, por lo que me motivo a escribir este escrito.

Uno de ellos nos contó: *“logré mejorar mi confiabilidad del inventario, por que ahora hacemos la toma de inventario de los rollos de tela, con un dron, esto nos permitió hacer más capturas de inventario y no dependo de tener que hacer una super operación física y parar toda la organización”,* una colega nos contó, *“lo que hacemos en mi compañía (multinacional de productos químicos) es que ahora nuestro ERP, esta re-programado para cadenas de suministro “resilientes” y estamos enfocados en análisis predictivos, estamos desde hace tres meses capturando toda la data, para luego de ello, analizar, procesarla y seguro que luego, nos dará insights significativos para hacer grandes mejoras”*.

Probablemente al leer este escrito, usted estará pensando, ¿Que procesos clave de negocio usted esta o ha acompañado a que se transformen digitalmente? Podrá o no, estar de acuerdo conmigo, de que actualmente se lee y se ve mucha teoría, pero no vemos resultados concretos en compañías latinas o multilatinas, que nos inspiren a seguir avanzando en esa dirección.

Probablemente, usted sea ese líder con un caso de éxito que nos pueda compartir, un caso concreto, para divulgar dentro de la comunidad latina, para creer que sí se puede y salir del mundo de la teoría y tal vez de la vanidad.

Según la definición del CEO de Salesforce Marc Benioff: *“La transformación digital es el proceso de utilizar tecnologías digitales para crear o modificar los actuales procesos de negocio, la cultura de la organización y las experiencias que les entregamos a los clientes...”* y más adelante resalta: *“La transformación digital, comienza y termina con la forma en que se interactúa con los clientes”*.

Mi comentario final y exhortación sobre la transformación digital, es: ¿La transformación digital que estamos liderando o de la que estamos participando, esta impactando realmente los procesos de negocio de cara al cliente? O ¿Están mejorando nuestros KPI's internos que denotan nuestro gran esfuerzo, pero poco aporte al Ebitda de la organización?

¡¡ Éstas y otras más, son las preguntas por responder...!!



Intégrate a la nueva Generación
de Empresas digitales...




www.teamlogistica.com/cluster-logistico

También, búscanos en LinkedIn cómo...



@C2L | Clúster Logístico Digital



UN AÑO AÚN “VIRULENTO”, SACÓ A RELUCIR UN NOTABLE FALTANTE DE POLÍTICAS PÚBLICAS Y PLANIFICACIÓN ENTRE LAS NACIONES EN DESARROLLO

Ricardo Ernesto Partal Silva
MBA en Logística y Comercio Internacional
Presidente de la OMCPL, Organización Mundial de Ciudades y Plataformas Logísticas
ricardo.partal@omcpl.org
-- Panamá --

Que las crisis hacen aflorar lo mejor de las personas, no hay ninguna duda... ahora, *¿Por qué no aflora lo mejor de nosotros, de manera constante; como si estuviéramos en crisis permanente?*

Hasta hace poco, los países en vías de desarrollo no contaban con recursos financieros para enfrentar situaciones que ayuden a pelear o mejorar sus situaciones, sociales y de infraestructura, por ejemplo.

Los países desarrollados que tienen los recursos los “manejaban” muy discrecionalmente y los organismos financieros internacionales prestaban a tasas, que excedían la realidad de los países que las demandaban, por lo general los más necesitados de divisas.

Ahora, también debemos tener muy en cuenta a estos últimos países; no tenían recursos ni financieros ni económicos; no saldaban por ello las deudas contraídas y requerían de endeudarse más *¡para sostener un “aparato” gigantesco creado por años!* Llámese: estatal, institucional; y si quedaba algo el social y el de desarrollo después.

Por este aspecto considerado en la frase final del párrafo anterior, pasa mi intervención inicial, *“el desarrollo”*.

“Después de varios años de un débil desempeño económico, con un bajo crecimiento promedio, América Latina y el Caribe se enfrenta ahora a un panorama bastante crítico con la crisis mundial generada por la pandemia de COVID-19 (Coronavirus). El banco Mundial está asistiendo a los países a reducir el impacto de la enfermedad y a enfrentar otros desafíos del desarrollo”.

“El proyecto implementará soluciones, estándares, directrices, métricas, herramientas y metodologías de las Naciones Unidas para ayudar a los países en desarrollo a construir resiliencia en el transporte, el comercio y la logística a raíz de COVID-19. La iniciativa reúne a las cinco comisiones regionales de las Naciones Unidas para África (CEPA), Europa (CEPE), América Latina y el Caribe (CEPAL), Asia y el Pacífico (CESPAP) y Asia occidental (CESPAO) con la UNCTAD y los fondos administrados por Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de las Naciones Unidas”.

“El Grupo del Banco Mundial está tomando medidas amplias y firmes para ayudar a los países en desarrollo a fortalecer su respuesta ante la pandemia, mejorar la vigilancia sanitaria y las intervenciones de salud pública y ayudar al sector privado a mantener sus operaciones y los puestos de trabajo. Proporcionó hasta 160 mil millones de dólares en apoyo financiero durante el primer año y medio, para ayudar a los países a proteger a los pobres y vulnerables, respaldar las empresas y afianzar la recuperación económica”.

Un Primer estudio integral del Banco Mundial sobre desafíos y oportunidades para reavivar el crecimiento de la productividad manifiesta que: “Los niveles de productividad en los mercados emergentes y las economías en desarrollo permanecen por debajo del 20% por ciento del promedio comparado con las economías avanzadas. Un posible lado positivo puede ser que los cambios en el comportamiento de la pandemia acelerarán la adopción de nuevas tecnologías, una mayor eficiencia entre las empresas y el ritmo de la innovación científica. Sin embargo, es vital garantizar que estos beneficios se distribuyan ampliamente y que las interrupciones del mercado laboral impulsadas por la tecnología estén bien gestionadas”. El informe, el primero de su tipo, se basa en un conjunto de datos completo que abarca 35 economías avanzadas y 129 economías de mercados emergentes y en desarrollo.

¡Qué importante estas iniciativas! ¡Qué alentador que aparezca lo mejor de las personas, insertas en instituciones! más aún en aquellas que poseen los recursos económicos para llevarlas adelante. ¡Mejor sería que éstas se plasmen en Políticas Públicas en cada una de las naciones! Que no quede todo en mera ayuda y colaboración o mejor dicho ¡en buenas intenciones!

Aparece un dinero que “supuestamente no había” y hasta era imposible de reunir. Miles y miles, ciento de miles de millones de la moneda en cada país, apareció y aún está “apareciendo” para paliar esta situación “virulenta”. Qué bueno sería que además de ello, ese dinero sea distribuido de manera planificada. Todas las instituciones reconocidas internacionalmente poseen datos de cómo se afectarán las economías regionales producto de esta crisis mundial; datos que también incluye lo social, la salud, y después el desarrollo; el desarrollo... pensado aquí en el productivo, ¿Se ahonda en la infraestructura? Porque si no estaremos ingresando en la disyuntiva que nos plantea, ¿Que está primero, el huevo o la gallina?

La Infraestructura híper necesaria es la misma con la que lidiaron por ejemplo los controles de frontera. Si para prevenir la propagación del virus que se genera a través del transporte de mercancías no está debidamente resguardado, esta pandemia demostró ser muy difícil de controlar. Si el 80 por ciento del comercio mundial se traslada por transporte comercial; éste puede contribuir a la propagación del virus (de hecho, lo hace), ya que no está completamente informatizado. Los documentos como las mercancías continúan sujetos a controles físicos para aduanas y otros fines reglamentarios. El personal de las estructuras portuarias, los puntos de cruce de fronteras y las terminales de control están expuestos al riesgo de pandemia por la naturaleza de su trabajo.

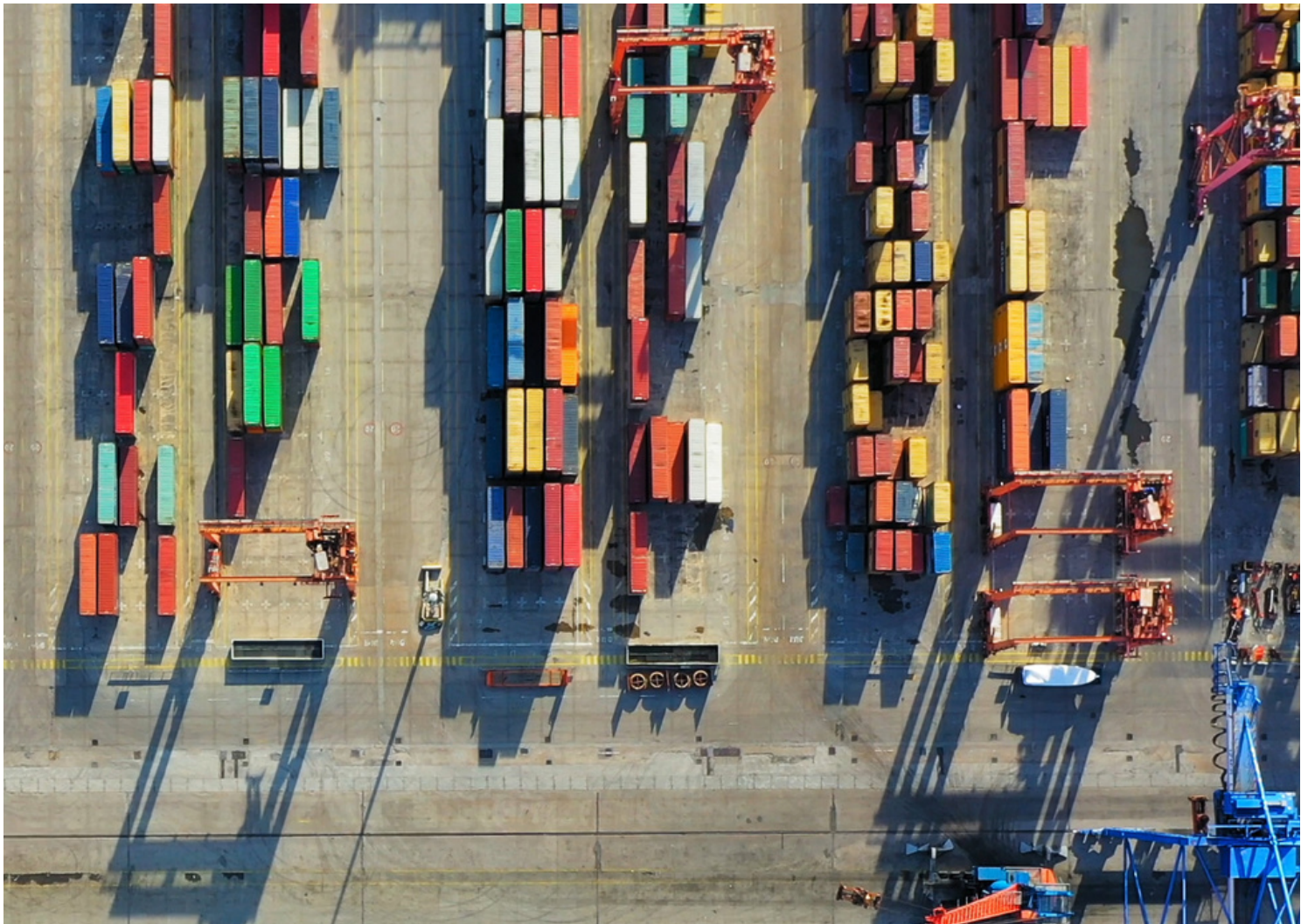
Las agencias fronterizas enfrentaron el desafío de acelerar el despacho de importaciones y exportaciones, incluidas las donaciones y los envíos de socorro, al tiempo que garantizan la prevención de epidemias y proporcionan controles de cumplimiento adecuados. No obstante, las fronteras estuvieron cerradas o severamente restringidas para camiones, en algunos casos para trenes, transporte aéreo y transporte terrestre y marítimo.



Las medidas fronterizas como la salud o el control de permisos de los conductores crearon y crean kilómetros de colas y días de tiempo de espera. La acumulación de carga en los aeropuertos y puertos marítimos es consecuencia de una caída repentina de la demanda, una mayor verificación de documentos en la frontera u otras razones (CEPAL).

Un ejemplo de acción deseable es la necesidad de reorganizar el comercio internacional para tener en cuenta los problemas de salud que eran un problema incluso antes de la crisis de COVID-19. Entonces aquí ingresamos en otro aspecto y que como todo lo manifestado anteriormente tiene que ver con una **disrupción logística** producto de esta crisis epidemiológica.

Nuestra Organización Mundial de Ciudades y Plataformas Logísticas, como observador que es a nivel internacional, elaboró un programa denominado “**Logística Preventiva**”; que la hemos presentado en numerosas publicaciones y recientemente en el 7mo. Foro Mundial de Ciudades y Plataformas Logísticas, celebrado en la ciudad de Panamá; adicional a la Certificación de **Logística Justa**, una forma de ser justos con los procesos y las operaciones logísticas empresariales.





**Team
Logística**

TECNOLOGÍA LOGÍSTICA
Software de Optimización SCM



@Team Logistica



www.teamlogistica.com

*Consultoría y Asesoría en
Procesos Logísticos, con
Soluciones de Software para la
Cadena de Suministro*

ERP | WMS | TMS
Última milla | Otros más...

Team  Log

**REVISTA
DIGITAL
EMPRESARIAL**

CONTÁCTANOS...

www.teamlogistica.com